

Tallnoter
Rally Aurskog Høland
10.06.2023

Forkelse	Forklaring	Forkelse	Forklaring
k	K sving med samme radius som normal	hi.	Hold inn. Det er viktig å lytte → hvor hi kommer sett i forhold → svingen. NB! Hold inn brukes ved f.eks. "trang utgang, stein ytter, løst ytter osv"
+	Pluss (svakere)	hu.	Hold ut
-	Minus (skarpere)	hv.	Hold venstre. Sporet går så langt venstre i veien som mulig.
/	Over	hh.	Hold høyre. Sporet går så langt høyre i veien som mulig.
½lg	Halv Lang	hm.	Kjør midt i veien
lg	Lang	gm.	gjennom
Xlg	Ekstra lang	usynl.	Sving du ikke ser inngangen på.
li.	Lite	kinks	Udefinerte svinger.
>	Nyper	sprett	Ved for stor fart over sprett, vil bilen miste bakkekontakt og det uforutsigbar retningsforandring
<	Åpner	hopp	Bilen vil ved normal fart miste bakkekontakt.
∩ ∩	∩øn – bilen får redusert friksjon mot underlag	→	Avstand 10 – 30 meter. Uttales "til"
vdl	Veidele		Avstand som angir at man begynner forberedelse i svingen/∩ønet før.
åpning	Åpning – terrenget kan gi feil inntrykk av hvor veien går.	< >	Åpner og Nyper. Kan også brukes der det k rett strekke mellom to svinger. Svingen kjøres som «en» lang sving
ned	Nedoverbakke	opp	Oppoverbakke
Varningsmerker:			
!	«Varning» - Står kun i noter, og er IKKE merket i løypa		
!!	«dobbelvarning» står i noter og er merket i løypa og kjørebok med ET triangelskilt og representerer fare utenfor veibanen. (f.eks. s∩ent, vegbom, rekkverk på bru o.s.v.)		
!!!	«trippel varning» står i noter og er merket i løypa og roadbook med to triangelskilt og representerer fare i veibanen (f.eks. dump, kul, stein o.s.v.)		

Start 90 3V+ 200

6H 50 2H i vdl. 500_(1km)

1H-ivdl. 80 k5H → hv./∩_(stein inn)

40 k3V → li./∩_(ball inn) 40

4V>2- → ∩ i k3H+<>3-og<>3-

/∩hi. 40 5V<>3 30

3Hhi./∩ 80 k5H 40

3V^{1/2}lg.>-(ball ytter) → k3H 50_(2km)

!li.∩ → 1H-(kommer raskt) i vdl.(ball inn asfalt) 60

3V- → 5H<^{1/2}lg. 50

3H- 180

!hm./∩ → 1V₋(kommer raskt) i vdl. 100

6V 160 6H/li.∩ 70

hm./li.∩ 40 4V+ →

5Hhi./løft 60

k5V → 3H-hi._(ball inn) → 5V →

hm./∩ 40

hm./∩ ned40 k5V 40

4H_(ball inner 4km) → 4V_(ball inner) → 3H_(ball inner)

60 3Vhi._(ball inner)/Mål 30 k5H

100STOP

Start 3V 120 6H/li.∩ 50

5V/li.∩ 220 hm./∩ 180

6H_(1km) 350 6H 300

!3V- i vdl. 80 5V 60

li.∩ 80 1H+_(ball inner) 50

4V_(kumlukk inner) opp80

li.∩ 30 2V-_(ball inner) 200

li.∩ 50 1H i vdl._(ball i yttersving) 50

k4V → ∩ i k5H_(ball inner) ned40

!3V>2+_(skrent ytter) 60_(asfalt)

1H i vdl. → 5V/bru _(3km) 120

!1V i vdl → k4H → 5V>½lg./∩

170 6V/li.∩ 200

hm./li.∩ 130

5H-_(baller inner) <1/2lg.>- 60 hm./∩

ned40 → 5V+lg./∩ !!!80 sjikane

inngang venstre 1V i 1H- i 1V → ∩

ned60 4H+1/2lg. 220

5H- → 6V_(5km) 80

6H1/2lg./∩ ned&opp160

5H/mål 60 4H 50

5V STOP

Start. 20 k1H+(trangt) → li.∩ i

2H<>1 (rundt øy) 40 1H+hi. → k2V

→ 1V i vdl. 160

4H → 5Vlg.>4/∩ 50

li.∩ 40 k5H (1km) 170 trang. 1V i

vdl.(ball inner) 50

6H/∩ 100 5H</∩ 150

5V>k4+/∩ 400_(2km)

!!!Tv.HNH i vdl. → grus50 3V-

→ li.∩ → k6V 80

5H+ 120

6H 30 5V+ 60

k6H → !6V → hm./∩ 100

2V → 6H/∩ → hv./∩ i 5H 30

!k5H/∩ → 4V 80

6V 40 2H+ → 4V+ 50

5V+ 60 ^(4km) 6H¹/₂lg → li.∩ i 6V

60 k5H+ 50

3V 40 5H>-<lg. → n i

k4Hhi. 30 3V< → k5H/mål

80 4H<STOP...